

ALTO ALENTEJO

EL PARAÍSO DEL ENDURO

TEXTO: Pedro Mordt. FOTOS: Duarte Pinto / R. M.



Empezaba a llover de verdad y buscamos una enorme encina como refugio. Bajo la enorme copa del árbol, David, el jefe de Enduro Republic, me señala otra gran encina y me comenta que allí le sacó una foto a uno de sus clientes, un alto ejecutivo americano, apoyado sobre el tronco y con la mirada perdida en los tranquilos paisajes del Alto Alentejo. El americano tiene la foto ahora como salvapantallas en su ordenador y cuando el stress le supera le ayuda a desconectar y a sobreponerse. A buen seguro que el ejecutivo podría haber usado otras fotos de sus paraísos particulares para decorar el fondo de su ordenador, quizá aquella en la tumbona en alguna playa del caribe, pero la diferencia y sobre todo para un aficionado a las motos y al campo es sustancial: el paraíso del Alentejo es además divertidísimo.

Estamos en los parajes que rodean a Cabeço da Vide, un pequeño pueblo del alto Alentejo y cuartel general de Enduro Republic. David y su mujer Dawn se instalaron aquí hace quince años y compaginan sus trabajos como profesores de inglés con una de sus pasiones, el enduro, que al final se ha convertido también en su medio de vida. En Gran Bretaña, de donde son originarios, la presión de los senderistas está limitando al máximo la práctica del enduro y pocos son ya los parajes que admiten la libre circulación de motos de en-

duro por sus pistas. Para la afición de un país de donde es originaria la práctica de todo lo relacionado con las motos de campo, no olvidemos que el trial se inventó en las empedradas calles de los pueblos de los Highlands escoceses, había que buscar alternativas, y David y su mujer encontraron una en el Alentejo portugués.

Escampa y continuamos la ruta por una pista que cruza varios ríos. Bajan crecidos por las recientes lluvias y vadearlos requiere de cierta pericia. Montamos dos Honda CRF250X, ligeras y divertidas, perfectas para los revirados caminos que siguen.

Enduro Republic cuenta con un parque móvil de 10 motos entre XR400R, las mencionadas CRF250X y las ultraligeras CRF 230. Estas son la última adquisición de David y están destinadas a servir de montura para las chicas, que cada vez en mayor número se apuntan a esto del enduro. De hecho está preparando una de ellas para una chica de escasa estatura que viene la semana que viene, tiene que rebajarla bastantes centímetros y anda pegándose en el taller de su casa con el amortiguador.

Si algo caracteriza a los caminos y pistas de esta parte del Alentejo es la variedad. Encontramos de todo, desde las más sinuosas y demandantes trialeras hasta las pistas más rápidas, por donde literalmente volamos entre un paisaje de onduladas colinas. Por estos lares se celebra cada »



VIAJE

► año en octubre la Baja Portoalegre, uno de los raid europeos más duros y afamados, y donde muchos equipos la utilizan para probar las máquinas para el Dakar que se avecina. Pero hay que conocer bien la zona, el 95% de los caminos es transitable y hay muchos, por lo que prima la experiencia. David se los conoce todos como la palma de su mano y puede ofrecer hasta rutas de cinco días de duración, teniendo a Cabeço da Vide como lanzadera, por diferentes itinerarios sin que nos cruzemos con ninguna rodada anterior. Ahora, anda dándole vueltas a una nueva ruta por etapas que le llevaría sólo por pistas desde Estremoz, la capital del Alentejo, hasta Cáceres.

De vuelta al cuartel general de Enduro Republic, una bonita casa a las afueras de Cabeço da Vide, pasamos por el centro del pueblo y aprovechamos para echar un vistazo desde su mirador. Los pueblos del Alentejo son tranquilos, blancos y limpios y destaca la armonía que impera en todos sus rincones. Ninguna construcción destaca más que la otra y adornan el friso de las fachadas y los cercos de sus ventanas y puertas con una franja de amarillo ocre, azul añil o granate.

Las empedradas y estrechas calles nos descubren apartadas plazoletas y rincones ocultos donde se asientan señoriales mansiones. Desde el mirador del pueblo, que comparte vista con la encalada iglesia, se divisa el pintoresco y típico paisaje alentejano, llanuras onduladas y moteadas de encinas y alcornoques donde van apareciendo, dispersos, los blancos cortijos del alto Alentejo.

David me va señalando desde el mirador las diferentes rutas que conoce. Y según parece y por la rapidez que mueve su dedo índice, se las conoce todas.

De hecho por sus características esta comarca se ofrece como el lugar idóneo para iniciarse en la práctica del enduro. Y no olvidemos que el que sabe dominar una moto de campo, ya sea en cualquiera de sus modalidades como el cross, el trial o el en-



duro, dispone de una sólida base para dominar y conducir con garantías una moto de carretera.

Me despido de David dejándole a los mandos de la manguera. El estado de las motos es directamente proporcional al buen rato que hemos pasado, y estas lucen un perfecto estampado de pelotillas de barro que las cubren casi en su totalidad. Debe dejarlas como recién salidas del concesionario porque al día siguiente recibe a un grupo de londinenses ávidos de quitarse el muermo de la City. Existen muchas terapias anti-stress, casi todas retratadas con actitudes que de tanto relajamiento rayan el estado comatoso, pero para un motorista ninguna es comparable con la de montar en moto, y si es practicando y disfrutando del enduro por los alucinantes parajes del Alto Alentejo la sonrisa que nos acompañará durante los días posteriores está más que asegurada. ☘

INFORMACIÓN DEL VIAJE

Con **KmCero Mototours** podrás disfrutar de este destino de enduro el fin de semana o de cinco días de duración en fechas fijas. **KmCero MotoTours** y **Enduro Republic** te ofrecen la oportunidad de practicar el enduro por el Alto Alentejo y te proporciona motos, alojamiento, catering y equipamiento completo y guía.

Más información en
www.kmcerom.com
/ infomt@kmcerom.es

